

Youngtimer-Highlights im Rallye-Fieber

Volkswagen Classic startete bei der AUTO ZEITUNG Youngtimer Classic 2012 – im Cockpit des Polo die Gewinnerin des Community Gewinnspiels



Eine Rallye durch den Spessart und über den Schottenring mit einer Hundertschaft automobiler Highlights aus den 70er, 80er und frühen 90er Jahren? Klar, dass Volkswagen Classic bei diesem Retro-Highlight mit Exponaten aus seinem „Rollenden Museum“ dabei war!

2010 wurde die AUTO ZEITUNG Youngtimer Classic ins Leben gerufen, um der ständig wachsenden Fangemeinde junger Klassiker gerecht zu werden. Die dritte Auflage der Gleichmäßigkeitsrallye brachte rund 100 Fahrzeuge der Baujahre 1969 bis 1992 gemeinsam auf die Straße und in diesem Jahr über rund 350 Kilometer Rallye-Strecke durchs Frankfurter Umland.

Volkswagen Classic war mit einem kraftvollen Golf-Viererpack im bunten Starterfeld dabei. Der von Strietzel Stuck pilotierte Golf GTI erfuhr den dritten Platz in der

Generation mit dem Golf II GTI und dem 160 PS starken und äußerst seltenen Golf II Rallye G60. Neben diesem Quartett waren der Scirocco II „White Cat“, der brasilianische Puma GTS und ein VW Porsche 914/4 beim Retro-Highlight dabei. Der Apal Buggy holte den achten Platz in der Gesamtwertung und den zweiten Platz der Werksteams.



Volkswagen Classic beim Retro-Highlight:
Auto Zeitung Youngtimer Classic 2012

Im leistungsstarken Polo II G40 mit Spirallader saß ein Mitglied der Volkswagen Classic Community: Kathrin Stähr hatte beim Gewinnspiel zum Start der neuen Community den zweiten Preis gewonnen und konnte nun exklusiv im Volkswagen Classic Team bei diesem Youngtimer-Event dabei sein. Für die Gewinnerin eine doppelt Freude – es war nicht nur ihre erste Rallye, sondern auch die Wahl des Fahrzeugs war für sie als engagierter Polo-Fan geradezu perfekt. Die Tecklenburgerin lebt ihre automobiler Leidenschaft. Gemeinsam mit ihrem Freund besitzt sie acht Volkswagen – natürlich alles Polo und Polo-Derivate. Kathrin Stähr organisiert außerdem regelmäßig Polo-Treffen und schraubt auch gern selbst an ihren Autos.

Die erste Rallye ihres Lebens – für die Gewinnerin war es „ein Riesenspaß“, aber es wurde auch mehr: „Und plötzlich kam der Ehrgeiz und packte uns.“ Bei der Geschicklichkeitsprüfung im Volkswagen up! war sie eine der Wenigen, die hier alle Punkte erreichte. „Und wir haben uns nie verfahren“, berichtet die Co-Pilotin hinterher ein wenig stolz – zurecht, denn auch Rallyeprofis gelingt eine fehlerfrei Wegführung mit dem Roadbook nur selten.

Von der Klassikstadt in Frankfurt/Main ging es durch den Spessart zum ADAC Fahrsicherheitszentrum Rhein-Main in Gründau, weiter über Vogelsberg und den Schottenring (eine alte Straßenrennstrecke zwischen Fulda und Gießen) und schließlich zurück nach Frankfurt, wo die Teilnehmer begeistert auf dem Rossplatz beim Zieleinlauf empfangen wurden. Für einen Pokal hat es für Kathrin Stähr zwar nicht gereicht, aber für das erste Drittel der Gesamtwertung – allemal Grund genug, zufrieden zu sein. Außerdem: Echter Rallye-Spaß hängt nicht von der Platzierung ab, das Gesamterlebnis zählt – und das war für die Volksagen begeisterte Gewinnerin rundum besonders.



... darunter auch Kathrin Stähr, Gewinnerin des Volkswagen Classic Community Gewinnspiels – im Cockpit des Polo II G40 mit Matthes Kuhmert (Volkswagen TV-Redaktion).



Der Polo II G40 von 1992 mit Rallye-Neulingen im Cockpit platzierte sich im ersten Drittel.